

# RREGULLORE E PËRGJITHSHME E KAMPIONATIT "DOWNHILL"

## 1. Të përgjithshme

- 1.1 Federata Shqiptare e Çiklizmit organizon Kampionation Kombëtar "Downhill" DHI 2017.
- 1.2 Kampionati në edicionin 2017 do të përbëhet nga **pesë** gara.
- 1.3 Çdo garë ka sistem pikësh.
- 1.4 Çiklisti **Kampion Kombëtar "DOWNHILL 2017"** do të shpallet nga shuma e pikëve të marra në garat që ka marrë pjesë.

## 2. Klasat

- 2.1 Klasat e pjesëmarrësve do të jenë katër.

### Meshkuj

#### Under 20

17-20 vjeç (të lindur nga 1 janari 1997 deri në 31 dhjetor 2000)

#### Elite

21-40 (të lindur nga 31 dhjetor 1996 deri në 1 janar 1977)

#### Master

40+ (të lindur para 1 janar 1977)

### Femra

17+ (të lindur para 1 janari 2001)

## 3. Çiklistët

- 3.1 Të gjitha garat e Kampionatit janë të rezervuara vetëm për mbajtësit e një Licence Kombëtare Shqiptare gare vjetore ose ditore të vlefshme për vitin 2017 në disiplinën "DOWNHILL" DHI.
- 3.2 Mosha minimale e lejuar e çiklistëve pjesëmarrës është: të lindur përpara **1 janar 2001**.
- 3.3 Çdo pilot e ka të detyruar veshjen mbrojtëse minimale: Helmetë me nofull (full face), mbrojtëse për sytë, doreza, gjunjëza.

## 4. Biçikleta

- 4.1 Gara "DOWNHILL" DHI është një garë me biçikleta mountain bike.
- 4.2 Zgjedhja e biçikletës me të cilën mund të merret pjesë është në vullnetin e garuesit.
- 4.3 Nuk do të ketë nëndarje sipas tipologjisë së saj.
- 4.4 Fuqia shtytëse e biçikletës duhet të jetë vetëm nëpërmjet fuqisë fizike të sportistit.
- 4.5 Nuk lejohet ndërrimi i biçikletës gjatë garës.

## 5. Numrat e garës

- 5.1 Numri i garës është unik dhe i njëjtë për gjithë kampionatin.
- 5.2 Çdo garues do pajiset me dy numra ngjitës që duhen vendosur në biçikletë.
- 5.1 Njëri numër vendoset në pjesën ballore të bicikletës ndërsa numri tjetër në tubin e sipërm të bicikletës pranë qafës së timonit.

## 6. Regjistrimet

**6.1** Regjistrimi për çdo garë është i veçantë.

**6.2** Afati i fundit për regjistrim është **72 orë** përpara fillimit të garës.

**6.3** Numri maksimal i pilotëve në garë është **50** pilotë.

**6.4** Në oraret e kontrollit administrativ, të gjithë pilotët duhet të paraqiten dhe të sjellin dokumentet e kërkuara specifikisht për çdo garë.

**6.5** Mosparaqitja në këto orare përbën skualifikim nga gara.

## 7. Gjyqtaria

**7.1** Gjyqtaria e garës përbëhet nga:

**1-** Drejtuesi i eventit

**2-** Drejtuesi i garës.

**3-** Juria sportive e kohëmatjes, numërimit dhe vendimarrjes.

**4-** Komisarët e pistës

**5-** Kujdestarët e pistës

**6-** Mjeku i garës

## 8. Pikët

**8.1** Që të marrësh minimalisht një pikë duhet të kalosh vijën e startit.

**8.2** Duhet të jenë minimalisht tre çiklistë të të njëjtit klasë në garë që të marrësh pikë.

**8.3** Shkallëzimi i pikëve për çdo garë do të jetë:

Vendi	Pikët
1	30
2	25
3	22
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6

Vendi	Pikët
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1

**8.4** Do të ketë fituesë për çdo klas.

## **9. Protestat**

**9.1** Çdo çiklist që ka një protestë, duhet ta deponojë atë me shkrim menjëherë pranë jurisë.

**9.2** Brenda 30 minutash nga deponimi i kërkesës Juria do të japë përgjigjen.

**9.3** Limiti kohor i ankesave është jo më vonë se 30 minuta pas publikimit të rezultatit final.

## **10. Asistenca mekanike**

**10.1** Do të ketë një vend të caktuar asistence mekanike vetëm për garuesit gjatë garës.

**11.2** Lejohet të ndërrohen të gjitha pjesët e biçikletës përveç trupit.

## **11. Ceremonia e çmimeve**

**11.1** "60" minuta pas shpalljes së rezultatit, zhvillohet ceremonia e ndarjes së çmimeve. Vendi i parë, i dytë dhe i tretë - marrin kupë.

**11.2** Në podium pilotët fitues duhet të jenë me veshjet e garës.